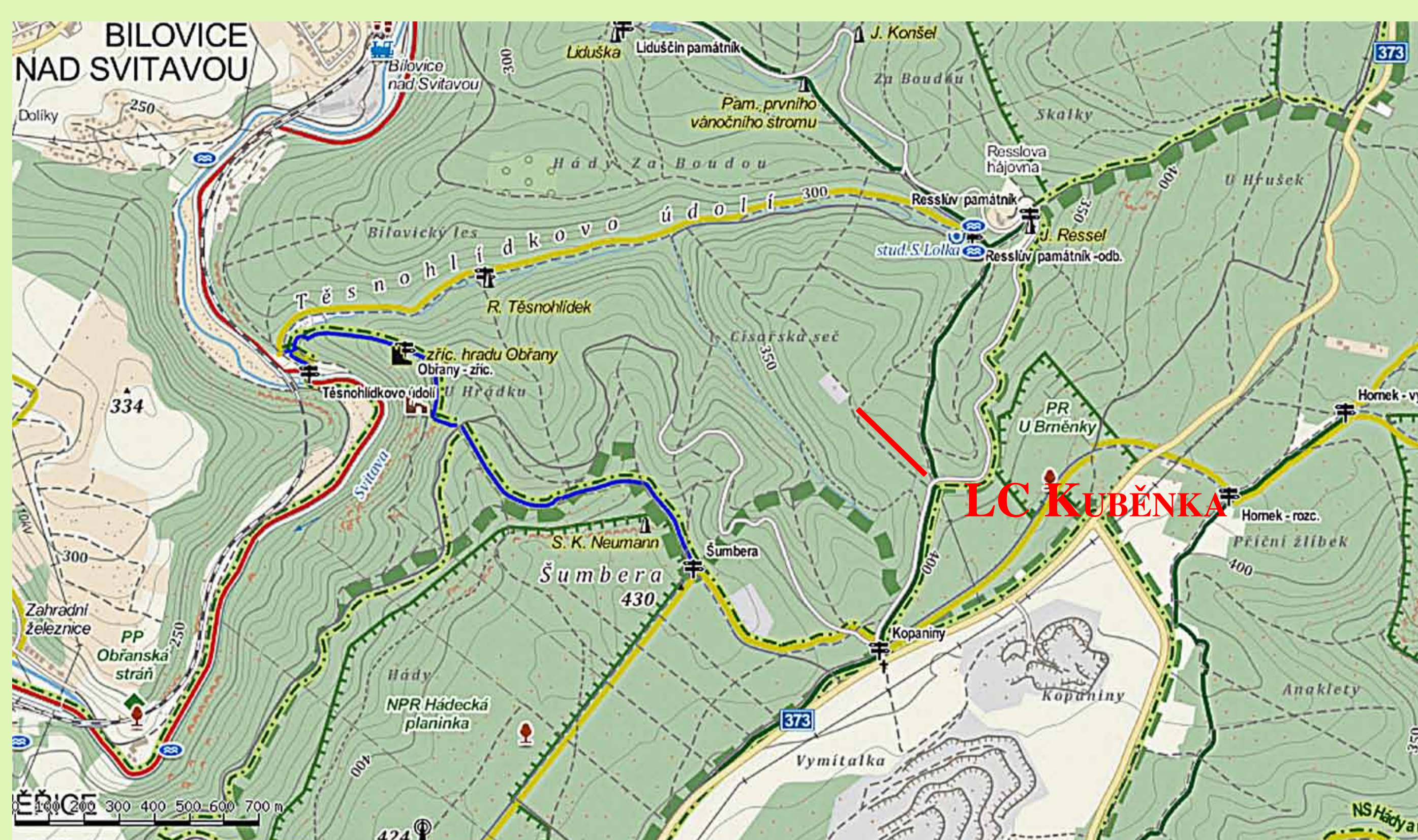


Zkušební konstrukce lesní cesty Kuběnka

LOKALITA OCHOZ U BRNA – LESNÍ CESTA „KUBĚNKA“



PŘÍRODNÍ PODMÍNKY

Přírodní lesní oblast

Lesní cesta se nachází v PLO30 Drahanská vrchovina. Celková plocha PLO je 83 342 ha porostní půdy a 87 525 ha pozemků k plnění funkcí lesa (PUPFL). Dle regionálního členění reliéfu zabírá vlastní Drahanskou vrchovinu, dále členěnou na Adamovskou vrchovinu, Moravský Kras a Konickou vrchovinu a dále zabírá jižní část Zábřežské vrchoviny. Centrální část oblasti je tvořena vyklenutým zarovnaným povrchem s charakterem členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75-150 m. Okraje tvoří zpravidla 120-140 m, u Boskovic až 300 m vysoké zlomové svahy. V oblasti zařizovaných údolí a okrajových zlomových svahů dosahuje členitost 200 až 300 m a reliéf má charakter členité vrchoviny. (Zdroj text OPRL PLO 30, 2000-2019)

Biografické členění

Území spadá do 2 bioregionů – 1.25 Macošský bioregion a 1.24 Brněnský bioregion. Převažující biochorou je biochora 3VP – vrchoviny na neutrálních plutonitech ve 3. vegetačním stupni a 3BA – rozřezané plošiny na vápencích ve 3. vegetačním stupni.

Geomorfologické členění oblasti

Systém: Hercynský
Provincie: Česká vysočina
Subprovincie: Česko-moravská soustava
Oblast: Brněnská vrchovina
Celek: Drahanská vrchovina
Podcelek: Adamovská vrchovina
Okres: Obránská kotlina

Geologie oblasti

Moravský kras je tvořen převážně z čistých devonských vápenců, jen zcela podružně sem zasahuje granodiorit brněnského masivu nebo bazální devon v podobě nevápnitých slepenců a jílovců. Významné jsou staré pokryvy ve střední části krasu. Jde o výplně hlubokých krasových depresí pozůstávající ze zvětralín jurského a křídového stáří (jíly, písky, valouny). Do jižní části zasahují spraše, které severněji přecházejí do sprašových hlín. Významná jsou vápencová suťová pole.

Adamovská vrchovina je budována především brněnským masivem, tj. hlavně amfibolickými granodiority, místy i diority a diabasy. Do podoblasti zasahuje i marinní vápnitý terciér (vápnité jíly, písky), z pokryvů se uplatňují spraše. (Zdroj text OPRL PLO 30, 2000-2019)

Pedologie oblasti

Půdy na exponovaných stanovištích patří k subtypům na přechodu mezi rankerem a kambizemí. Jsou to zejména ranker kambický a kambizem rankerová. Časté jsou i skeletové formy kambizemě. Na kyselých stanovištích se vyskytují oligotrofní varianty půdních typů, nejběžnějšími jsou kambizem oligotrofní a kambizem mezotrofní. Na živných stanovištích jsou to převážně kambizemě typické mezotrofní i oligotrofní a na sprašových překryvech luvizemě typické. Na střídavě vlhkých půdách se tvoří kambický pseudoglej a pseudoglej s různými přechody, v údolních nivách fluvizem, naplavená půda. Půdy s trvale zvýšenou hladinou spodní vody vytvářejí přechody ke glejům. Na podmáčených stanovištích se vyskytuje glej, často s přechodem ke kambickému gleji. V krasové oblasti jsou zastoupeny rendziny na vápencích. (Zdroj text OPRL PLO 30, 2000-2019)

Hydrologie oblasti

Lokalita je odvodňována tokem Svitava (ID10100024) a jejím přítokem, který vede Těsnohládkovým údolím. (ID10189975, 10204164). (www.voda.gov.cz)

Poměry klimatické

Lesní cesta náleží do území CHKO Moravský kras, který se řadí do mírně teplé klimatické oblasti. Je charakterizována delším mírně suchým létem, kratšími přechodnými obdobími a krátkou, mírně suchou zimou. Daná lokalita náleží do mírně teplé oblasti B, konkrétně do okrsku B5, který je mírně teplý, mírně vlhký, vrchovinový. Podle klimatického členění území náleží do oblasti mírně teplé MT11.

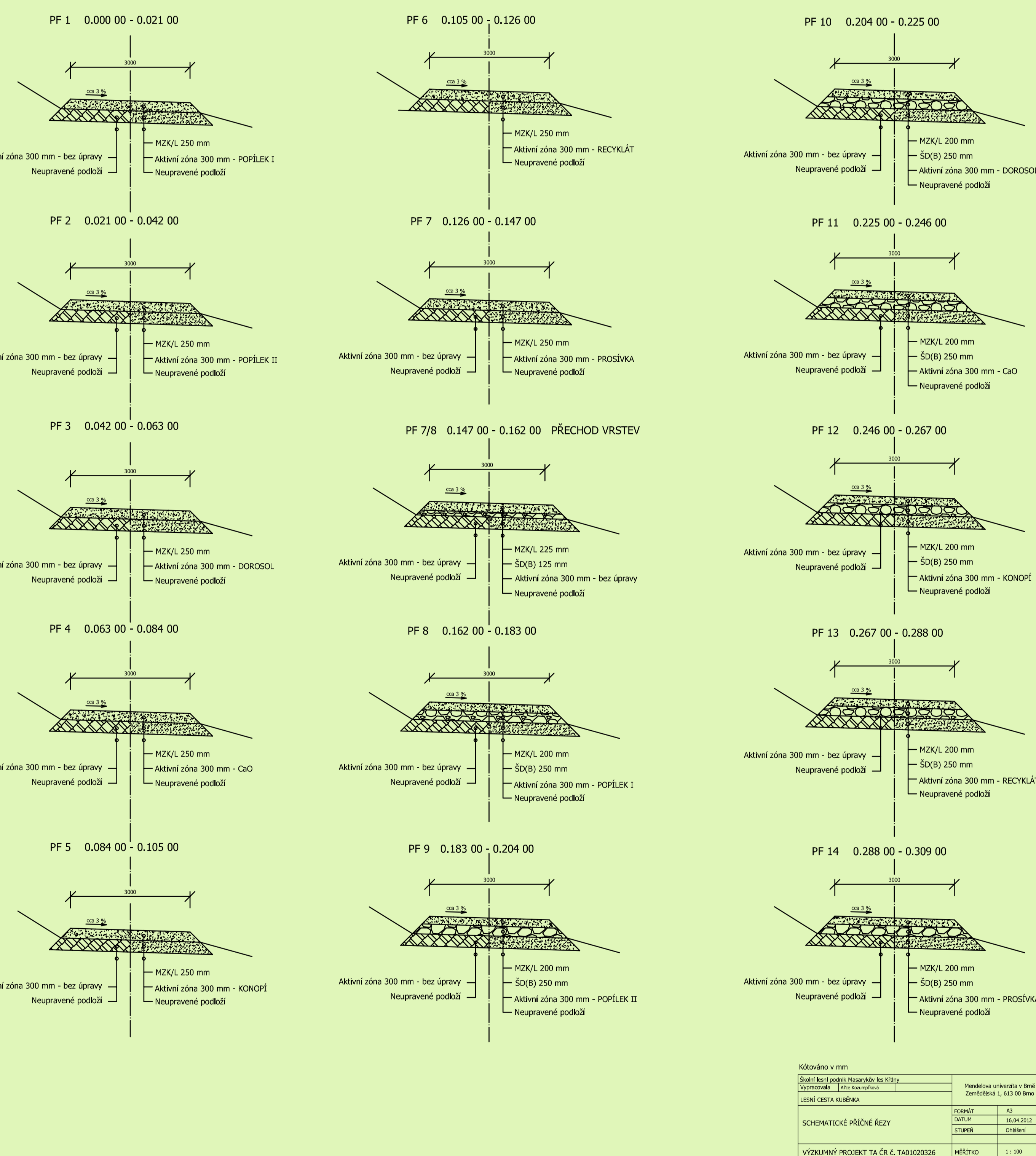
Poloprovozní konstrukce vozovky lesní cesty Kuběnka, vybudovaná pro testování technologií zlepšování únosnosti podloží v rámci projektu České technologické agentury TA01020326

„OPTIMALIZACE PROCESU NÁVRHU A REALIZACE VOZOVEK NÍZKOKAPACITNÍCH KOMUNIKACÍ“

Zkušební úsek konstrukce vozovky je vybudován na lesní cestě Kuběnka a majetku Mendelovy univerzity v Brně, který spravuje Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny. Lesní cesta je součástí lesní dopravní sítě v rámci poleší Bilovice nad Svitavou.

Poloha lesní cesty „Kuběnka“

Lokalita se nachází v Jihomoravském kraji, okres Brno-venkov, v katastrálním území obce Kanice (663 000). Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 370-390 m n. m., souřadnice GPS 49° 13' 52"N, 16° 41' 42"E.



NÁVRHY TECHNOLOGIÍ ÚPRAV ZEMNÍ PLÁNĚ

Poloprovozní zkušební konstrukce vybudovaná na základě dílčích výsledků projektu TA01020326 testuje způsoby a technologie úpravy zemní pláně pro stavbu vozovek lesních odvozních cest. Ověřuje návrhy nových a stávajících technologií úprav podloží použitelných v lesním prostředí s cílem zvýšení únosnosti zemní pláně na úroveň požadovaného smluvního parametru. Podmínkou nových technologií je jejich jednoduchost, rychlost realizace a šetrnost k životnímu prostředí. Na základě laboratorních zkoušek v geotechnickém zkušebním poli CDV Tišnov a provozních zkouškách na Školním lesním podniku ML Křtiny je ověřováno sedm variant technologií směsných povj při dvou variantách skladeb vozovky dle skladeb zobrazených na příčných řezech v profilech 1 až 14. Na realizaci poloprovozní konstrukce, jejímž cílem je úspora přírodních materiálů a snížení nákladů na samotnou stavbu, její následné opravy a rekonstrukce, se podílely GEOSTAR, spol. s r. o., Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., a Ekostavby Brno, a. s.

