



AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI
ORLICKÉ HORY

Motoristické aktivity v chráněných územích

Rekreace a ochrana přírody, Křtiny, 6. 5. 2010



Legislativní rámec motorismu

Základní ochranné podmínky chráněných krajinných oblastí

(1) Na celém území chráněných krajinných oblastí je zakázáno ...

... c) vjíždět a setrvávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody, kromě vjezdu a setrávání vozidel orgánů státní správy, vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu a zdravotní a veterinární službu,

... g) pořádat automobilové a motocyklové soutěže,

§ 29, Základní ochranné podmínky národních přírodních rezervací

Na celém území národních přírodních rezervací je zakázáno ...

... h) vjíždět motorovými vozidly, kromě vozidel orgánů státní správy, vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu, zdravotní a veterinární službu,

Zákon zároveň předpokládá možnost zmírnění tvrdosti jednotlivých ustanovení cestou udělování výjimek podle § 43.

Motorismus z pohledu úřadu / občanů

AOPK ČR

Odborná skupina pro rekreaci, sport a turistiku (OSRST)
-> metodické listy pro OOP v rámci AOPK ČR (správy CHKO)

MŽP

Pracovní skupina pro motorismus ve volné přírodě
-> metodické doporučení pro OOP

občanská sdružení

ZO ČSOP Salamandr

-> projekt STOP MOTOKROSU

neformální skupiny

např. na webu Facebook

Zdroj: <http://zakaz-vjezdu.cz/>

**ZÁKAZ VJEZDU
NEURČUJE ZNAČKA,
ALE ZÁKON!**

Pro reset videa stiskněte Ctrl-F5



Novinky

Stránky běží od 26. února 2009. Přivítáme Vaše náměty, připomínky a upozornění na technické závady. Napište nám.

[Více informací »](#)

Poslední články

Muži na čtyřkolkách zachránili les před požárem (jicinsky.denik.cz)

Policisté budou letos střežit Beskydy i Javorníky (valassky.denik.cz)

Prachovské skály ničí motorkáři (ct24.cz)

Prachovské skály ničí divoké jízdy (jicinsky.denik.cz)

Bezohlední motorkáři ničí chráněnou krajinu (litomericky.denik.cz)

Poslední komentáře

android: nebudu hlásit zničené cesty neměl bychom kde jezdit 😊

Možné negativní vlivy motorismu

Negativní jevy související s tvorbou a údržbou motoristické infrastruktury

Tvorba a udržování sítě kapacitních komunikací pro tranzitní provoz motorových vozidel

Fragmentace, izolace ekosystémů

Možné změny hydrologického režimu v důsledku budování či zpevňování povrchů komunikací

Vytváření nových migračních cest pro invazní organismy a zánik migračních cest pro původní organismy

Celková eutrofizace a ruderalizace krajiny

Zasolování půd a vody podél solených úseků silnic

Dlouhodobé osvětlení mění životní podmínky zejména u nočních druhů hmyzu

Možné negativní vlivy motorismu

Negativní jevy související s provozem motorových vozidel

Exhalace a hluk spalovacích motorů

Možné úniky provozních náplní vozidel

Narušování půdního povrchu, základ pro vznik půdní eroze

Poškozování a ničení vegetace (rostliny, kořeny stromů)

Rušení živočichů v jejich přirozeném vývoji

Přímé škody na živočiších – hubení plazů, obojživelníků, bezobratlých i dalších skupin ...

Snižování kvality prožitku ostatních návštěvníků území

U sportovního motorismu působení diváků: příjezd, parkování, příchod k trati, pohyb a setrvávání podél trati. Dále působení pořadatelů (úpravy kolem trati, reklamní zařízení) a zástupců médií (plochy pro filmování a fotografování)

Vytlačování ostatních návštěvníků chráněných území do stále nových „klidnějších“ poloh

Možné pozitivní vlivy motorismu

Využití motorismu pro speciální management tam, kde je narušení drnu či půdního povrchu žádoucí

Zvýšení diverzity biotopů (prohlubně v kolejích, příkopy, zářezy) včetně možné údržby (kosení příkopů)



NA ÚPATÍ RADOBYLU jsme přistihli několik motocyklistů. S jízdou za cedule označující přírodní památku si nelámali hlavu. Ani tady ale nemají na svých strojích co dělat. Zákaz vjezdu je umístěn už na začátku přístupové cesty u parkoviště.

Zdroj: <http://litomericky.denik.cz>

Autor: Deník/Karel Pech

Členění aktivity (1)

Pracovní motorismus

Pod pojem pracovní motorismus zahrnujeme provozování vozidel za účelem provádění a řízení hospodářské činnosti a pro služební účely. Patří sem zejména jízdy uskutečněné za účelem uvedeným v § 26 odst. 1c) zákona, tedy jízdy vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu a zdravotní a veterinární službu. Kromě těchto vyjmenovaných účelů je třeba do pracovního motorismu zahrnout například provoz vozidel pro stavby, opravy a údržbu budov a dalších objektů (např. zařízení sportovních a rekreačních areálů) včetně a jejich vnitřního vybavení, zásobování objektů, vozidla subjektů provádějících nejrozličnější výzkumy a měření včetně geodetických prací a vozidla provádějící údržbu či opravy samotných komunikací. V zimním období se dále objevují vozidla provádějící údržbu sjezdovek a běžeckých tras.

Tranzitní motorismus

Účelem tranzitního motorismu je především přeprava osob a nákladu mezi dvěma místy. Jde o nejčastější formu motorismu se kterou se běžně setkáváme. Jízda vozidla vytváří spojovací prvek jiných aktivit. K překonání vzdálenosti mezi dvěma body volí motorista obvykle nejjednodušší a nejjednodušší trasu vyhovující jízdním vlastnostem nejrozšířenějších silničních vozidel. Mezi účastníky tranzitního motorismu se s různou intenzitou objevuje téměř celá populace.

Do tranzitního motorismu zahrnujeme také přepravu osob hromadnými dopravními prostředky a různé druhy komerční přepravy, pokud jde primárně o přemístění osob mezi dvěma místy.

Členění aktivity (2)

Zážitkový motorismus

Primárním motivem zážitkového motorismu je zejména samotný průběh jízdy. V klidnější podobě mohou být zážitkem estetické vjemy působící zejména na pasivního účastníka jízdy (vyhlídkové jízdy). V agresivnější variantě bývá podstatou prožitku pocit uspokojení z vlastní schopnosti ovládat řízené vozidlo. Vítaným prvkem jízdy je navození stresu (rychlost, obtížná průjezdnost, jízda za hranicí společenských norem) s očekávaným vyústěním do zdárného překonání situace. Pokročilí jezdci často užívají speciálně konstruovaná či upravená vozidla a vyhledávají trasy jízdy směřující k maximalizaci prožitku, nezřídka mimo jakékoliv komunikace. Účastníci obvykle mezi sebou neporovnávají dosažené výkony.

Z důvodu věcné podobnosti do této skupiny můžeme řadit také využívání atraktivních území pro reklamní účely spojené s motorismem. Vizuální propojení motorového vozidla a esteticky hodnotného území má za cíl působit příznivým dojmem na příjemce reklamního sdělení.

Sportovní motorismus

Hlavním motivem jízdy je získání co nejlepšího výsledku za pomoci předem stanovených měřitelných veličin. Mezi účastníky sportovní jízdy se typicky porovnávají zejména čas dosažený na dané trase a body za splnění technických úkolů. Nedílnou součástí sportovního motorismu jsou cvičné jízdy a tréninky charakteristické mnohonásobným opakováním určité činnosti, u kterých nemusí docházet k měření výkonu.

Zákonné omezení na území CHKO

Omezení motoristických aktivit na území CHKO ze zákona 114/1992 Sb.

Místo provozování aktivity	Segment motoristické aktivity				
	Pracovní motorismus v rozsahu uvedeném v § 26 odst. 1 c)	Pracovní motorismus ostatní	Tranzitní motorismus	Zážitkový motorismus	Sportovní motorismus
Uvnitř uzavřených staveb (sportovní haly, výrobní haly, sklady)	bez omezení	ZAKAZ	nenastává	ZAKAZ	ZAKAZ
Na ohraničených, stavebně upravených nezastřešených plochách (stadiony, sportovní areály, zábavní centra)	bez omezení	ZAKAZ	nenastává	ZAKAZ	ZAKAZ
Na plochách s kombinovaným rekreačním (zima) a zemědělským (léto) využitím (lyžařské areály)	bez omezení	ZAKAZ	nenastává	ZAKAZ	ZAKAZ
Na plochách s volnou dopravou (silnice, místní komunikace, veřejná parkoviště)	bez omezení	bez omezení	bez omezení	bez omezení	ZAKAZ
Na komunikacích s omezenou dopravou (účelové komunikace, lesní cesty, stezky, pěšiny)	bez omezení	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ
Na komunikacích s omezenou dopravou (účelové komunikace, lesní cesty) vyhrazených se souhlasem OOP pro provoz motorových vozidel	bez omezení	provoz možný v rozsahu stanovených podmínek	provoz možný v rozsahu stanovených podmínek	provoz možný v rozsahu stanovených podmínek	ZAKAZ
Mimo komunikace v bezprostředním sousedství obytných staveb (nádvoří, zahrady, terasy, parky)	bez omezení	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ
Ve volném terénu	bez omezení	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ
		všechny zákazy uvedené v těchto třech sloupcích lze prolomit cestou udělení souhlasu s vyhrazením plochy pro vjezd a setrvávání motorových vozidel			
		všechny zákazy uvedené v tabulce lze prolomit cestou udělení výjimky ze zákona			

Omezení motoristických aktivit na území CHKO ze zákona 114/1992 Sb.

Místo provozování aktivity	Segment motoristické aktivity				
	Pracovní motorismus v rozsahu uvedeném v § 26 odst. 1 c)	Pracovní motorismus ostatní	Tranzitní motorismus	Zážitkový motorismus	Sportovní motorismus
Uvnitř uzavřených staveb (sportovní haly, výrobní haly, sklady)	bez omezení	ZAKAZ	nenastává	ZAKAZ	ZAKAZ
Na ohraničených, stavebně upravených nezastřešených plochách (stadiony, sportovní areály, zábavní centra)	bez omezení	ZAKAZ	nenastává	ZAKAZ	ZAKAZ
Na plochách s kombinovaným rekreačním (zima) a zemědělským (léto) využitím (lyžařské areály)	bez omezení	ZAKAZ	nenastává	ZAKAZ	ZAKAZ
Na plochách s volnou dopravou (silnice, místní komunikace, veřejná parkoviště)	bez omezení	bez omezení	bez omezení	bez omezení	ZAKAZ
Na komunikacích s omezenou dopravou (účelové komunikace, lesní cesty, stezky, pěšiny)	bez omezení	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ
Na komunikacích s omezenou dopravou (účelové komunikace, lesní cesty) vyhrazených se souhlasem OOP pro provoz motorových vozidel	bez omezení	provoz možný v rozsahu stanovených podmínek	provoz možný v rozsahu stanovených podmínek	provoz možný v rozsahu stanovených podmínek	ZAKAZ
Mimo komunikace v bezprostředním sousedství obytných staveb (nádvoří, zahrady, terasy, parky)	bez omezení	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ
Ve volném terénu	bez omezení	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ	ZAKAZ
		všechny zákazy uvedené v těchto třech sloupcích lze prolomit cestou udělení souhlasu s vyhrazením plochy pro vjezd a setrávání motorových vozidel			
		všechny zákazy uvedené v tabulce lze prolomit cestou udělení výjimky ze zákona			

Členění motoristických sportů (1)

Soutěže

Automobilové soutěže (rallye), motocyklové soutěže (enduro) – obvykle vícedenní jízda vozidel po pevně stanovené trase o délce desítek až stovek kilometrů. Pro překonání standardních úseků pořadatel předepisuje účastníkům časový limit a ve výsledcích penalizuje jeho nedodržení, ve vložených rychlostních zkouškách se hodnotí co nejkratší čas potřebný k jejich průjezdu. Jízda probíhá u rallye především po stávajících pozemních komunikacích, rychlostní zkoušky přednostně v technicky obtížných úsecích případně i na úsecích či okruzích mimo komunikace. U endura bývá nezanedbatelná část trati vedena vysoce svažitým či podmáčeným volným terénem, proto zde lze mnohdy zaznamenat významně negativní dopad na přírodní prostředí. Nezanedbatelný vliv na přírodní prostředí v okolí trati mohou mít diváci

Okruhové závody

Silniční závody, motokáry, plochá dráha – probíhají na předem upravených plochách, tedy mimo přímý kontakt s přírodním povrchem. Závodní areál pravděpodobně úspěšně prošel územním a stavebním řízením, při kterém bylo pořádání závodů již předpokládáno.

Terénní (krosově) závody

Motokros, autokros – odehrává se na menším území, typicky jde o řádově stovky metrů dlouhý opakovaně projížděný okruh mimo pozemní komunikace, vybudovaný a užívaný speciálně k tomuto účelu.. Důsledkem intenzivního provozu zde dochází k mnohem většímu poškození terénu, větší míře hluku a exhalací, ovšem na mnohem menší ploše. Širší území okolo okruhu bývá pod vlivem působení hluku a zvířeného prachu. Pořádání krosových závodů v poslední době proniká i do uzavřených hal. Zimní variantou krosu jsou závody sněžných skútrů a motoskioring, provozované na tratích pokrytých sněhem, tedy obvykle bez kontaktu vozidel s pevným zemským povrchem.

Členění motoristických sportů (2)

Trialové závody

Klasický trial na motocyklech, nově offroadové disciplíny pro terénní automobily či čtyřkolky. Hodnotí se rychlost a technická čistota průjezdu extrémním terénem, v některých případech i pouhá schopnost průjezdu. Trať bývá nečíslovka závislá na uměle vybudovaných překážkách. Pro motocyklový trial s oblibou využívány obnažené skalní výchozy a balvany, případně lomy.

Motokáry – požadavek větší zpevněné plochy s kvalitním povrchem.

Offroad – skupina disciplín pro nejrozumnější druhy vozidel a obtížností terénu. Trať prakticky výhradně mimo komunikace, na hranici průjezdnosti, ztížená umělými příkopy (často s vodní náplní) a násypy. Změna přírodního prostředí působením vozidel je jedním z charakteristických doprovodných prvků závodu.

Speciální disciplíny

Závody do vrchu – obvykle automobily na technicky náročné veřejné komunikaci, délka trati v jednotkách kilometrů

Závody do strmého vrchu

„Tajné závody“

Orientační závody – v motoristickém sektoru dosud neobvyklé, ale z hlediska VCPP latentně hrozící a legislativně velmi obtížně regulovatelná disciplína.

Sportovní motorismus v ZCHÚ

K pořádání motoristických sportovních podniků je nutno udělení výjimky ze zákona

V případě sportovního motorismu platí jednoznačné ustanovení § 26, které jednoznačně vykazuje aktivitu mimo CHKO. Příklady z praktického života však ukazují že existuje nejeden případ realizace sportovního motorismu v CHKO, nejspíše cestou udělení výjimky ze zákona. Pro sjednocení postupu správ CHKO jsou doporučena následující kritéria posuzování sportovních motoristických aktivit:

Z pohledu správ CHKO jsou nepřipustné sportovní motoristické aktivity, které samotným svým průběhem nebo souvisejícími činnostmi

- a) negativně ovlivňují životní podmínky zákonem chráněných druhů rostlin a živočichů
- b) narušují předmět ochrany ve vyhlášených ZCHÚ, EVL, PO
- c) negativně ovlivňují funkce prvků ÚSES
- d) zasahují svým rušivým vlivem do první či druhé zóny odstupňované ochrany přírody

Pokud plánovaná aktivita nenaplnuje žádný z předchozích bodů, mohou být pro správy CHKO akceptovatelné takové motoristické činnosti na území CHKO, které se odehrávají uvnitř uzavřených staveb vhodných svým stavebně technickým uspořádáním pro daný účel, nebo v náležitě vybavených, územně ohraničených areálech, určených územně plánovací dokumentací i svým stavebně technickým uspořádáním k pořádání tohoto typu sportovních událostí. K realizaci aktivity je nezbytné aby žadatel získal patřičnou výjimku ze zákona.

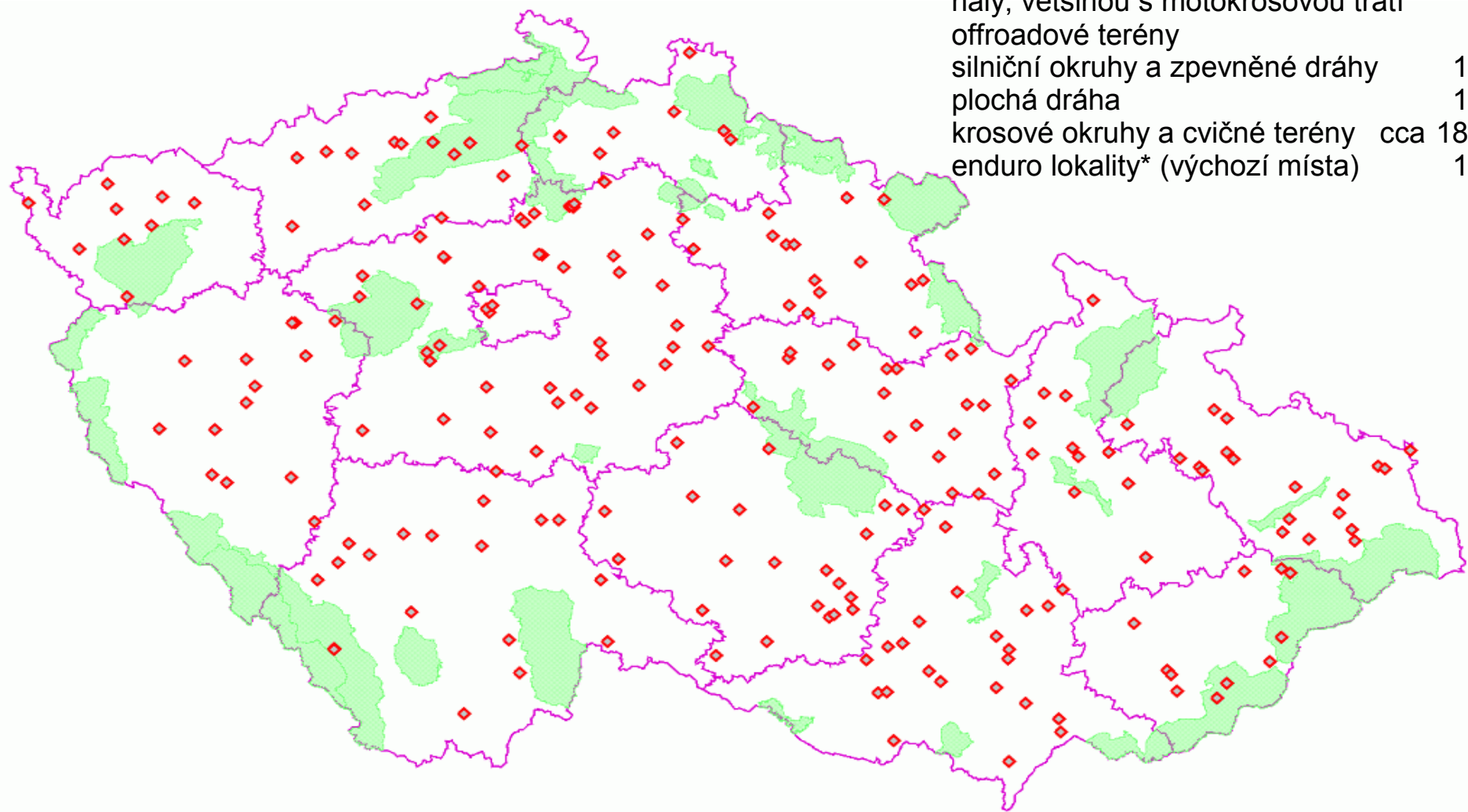
Cíl regulace

Orgány ochrany přírody jsou trvale pod tlakem působícím ke zmírňování restrikcí vůči motoristickým aktivitám. Je to dáno zejména obrovskou masovostí motorismu a společensky etablovanou normou spotřebního způsobu života. Naproti tomu se objevuje zejména místně významná "poptávka po klidu" motivovaná dosažením zvýšené kvality života a odpočinku.

Z hlediska přírodních procesů je žádoucí minimalizovat motorismus v nejcennějších partiích VZCHÚ a minimalizovat provozní dopady pracovního a tranzitního motorismu. U tranzitního motorismu přitom realisticky vyřešit současný rozpor mezi požadavky zákona a běžnou praxí. U zážitkového a sportovního motorismu hledat v případě průkazného veřejného zájmu kompromisní řešení v jiném území (průmyslová krajina, urbanizované oblasti), kde jsou přírodní fenomény již silně ovlivněny předchozí lidskou činností. Ve specifických lokalitách lze připustit také užití řízeného zážitkového či sportovního motorismu v rámci péče o území

Lokality soustředěných motoaktivit

haly, většinou s motokrosovou tratí	4
offroadové terény	6
silniční okruhy a zpevněné dráhy	11
plochá dráha	12
krosově okruhy a cvičné terény	cca 188
enduro lokality* (výchozí místa)	12



Přehled přípustnosti jednotlivých motoristických aktivit

Místo provozování aktivity	Segment motoristické aktivity				
	Pracovní motorismus v rozsahu uvedeném v § 26 odst. 1 c)	Pracovní motorismus ostatní	Tranzitní motorismus	Zážitkový motorismus	Sportovní motorismus
Uvnitř uzavřených staveb (sportovní haly, výrobní haly, sklady)	ANO	ANO	nenastává	ANO	ANO
Na ohraničených, stavebně upravených nezastřešených plochách (stadiony, sportovní areály, zábavní centra)	ANO	ANO	nenastává	ANO, za stanovených podmínek	ANO, za stanovených podmínek
Na plochách s kombinovaným rekreačním (zima) a zemědělským (léto) využitím (lyžařské areály)	ANO	ANO	nenastává	ANO, pouze v zimě, za stanovených podmínek	ANO, pouze v zimě, za stanovených podmínek
Na plochách s volnou dopravou (silnice, místní komunikace, veřejná parkoviště)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO, za stanovených podmínek
Na komunikacích s omezenou dopravou (účelové komunikace, lesní cesty, stezky, pěšiny)	ANO	ANO, s výjimkou v odůvodněných případech	ANO, s výjimkou v odůvodněných případech	NE	NE
Na komunikacích s omezenou dopravou (účelové komunikace, lesní cesty, stezky, pěšiny) vyhrazených pro mot. voz.	ANO	ANO	ANO	ANO	NE
Mimo komunikace v bezprostředním sousedství obytných staveb (nádvoří, zahrady, terasy, parky)	ANO	ANO, s výjimkou zájmových ploch OOP	ANO, s výjimkou zájmových ploch OOP	NE	NE
Ve volném terénu	ANO	ANO, s výjimkou v odůvodněných případech	ANO, v případě obsluhy nemovitostí kam není jiný příjezd	NE	NE

Negativní grafikou jsou zvýrazněny zákonem zakázané kombinace prostorů a aktivit

Děkuji za pozornost

Ing. Rudolf Remeš

AOPK ČR, Správa CHKO Orlické hory

rudolf.remes@nature.cz

